UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

ELECCIÓN DEL TÍTULO Y TUTOR DEL TRABAJO DE FORMACIÓN INVESTIGADORA (Doctorado)

Datos Personales:		
Nombre y Apellidos		
DNI / Pasaporte:		
Contacto:	Teléfono	email:
Datos Académicos:		
Especialidad *(marcar una casilla)*	☐ Hidráulica, Energía y Medio Ambiente	
	☐ Transporte y Territorio	
Datos del Tutor		
Nombre y Apellidos		
Departamento		
Grupo de Investigación		
Datos del Proyecto		
Título del Proyecto		

Se hará un único Trabajo de Formación Investigadora de 5 ETC´S por especialidad.

Para la realización del Trabajo de Formación Investigadora, cada alumno deberá elegir un Grupo de Investigación entre los reconocidos por la UPM que participan en el Máster en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC), que figuran a continuación.

Deberá ponerse de acuerdo con uno de los profesores del grupo de investigación elegido y seleccionar un tema para realizar el Trabajo. Este profesor deberá aceptar su papel de tutor del mismo.

De común acuerdo con el tutor se rellenará este impreso firmado, tanto por el alumno como el tutor. Una vez cumplimentado, deberá entregarlo en la **Secretaría de Posgrado**, o enviarlo mediante correo electrónico a la dirección javier.sanfelipe@upm.es.

Madrid, a de de 201_

Firma del alumno: _____ Firma del tutor _____

Más Información: en el teléfono 91 336 52 57 (att. Javier San Felipe) o en el mail: javier.sanfelipe@upm.es

GRUPO DE INVESTIGACIÓN	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN
1 - Planificación del transporte (integrado en TRANSyT)	Economía y financiación del transporte
	Análisis y modelización del transporte y sus efectos
	Planificación integrada de territorio y transporte
2 - Hidroinformática y gestión del agua	Modelización y control de sistemas hidroeléctricos
	Modelización matemática y física de sistemas
	Planificación y gestión de recursos hidráulicos
	Seguridad de la infraestructura hidráulica
	Sistemas inteligentes e ingeniería del conocimiento
3 - Tratamiento y gestión sostenible de recursos	Tratamientos anaerobios de fangos y residuos
	Tratamiento con membrana
	Eliminación de nutrientes
	Biodegradabilidad de efluentes con métodos respirométricos
	Desinfección por membranas
4 - Medio marino, costero y portuario	Clima y zonas costeras inundables
	Gestión integrada de costas, medio ambiente y ordenación litoral
	Fiablidad en obras marítimas
	Modelos físicos
	Ordenación de áreas sensibles
	Gestión integrada y dinámica de desembocaduras, estuarios y rías
	Energías marinas
5 - Ingeniería marítima y portuaria	Puertos y costas
	Energías renovables marinas
	Riesgos ambientales y desarrollo sostenible
	Explotación logística y portuaria
	Cooperación al desarrollo
6 - Ingeniería de carreteras	Carreteras para el desarrollo sostenible
	Diseño de pavimentos
	Calidad y nivel de servicio en carreteras
	Gestión de tráfico y seguridad vial
	Planificación de carreteras
	Técnicas de diseño geométrico de infraestructuras de transporte
7 - Logística y Explotación del Transporte y Gestión Operativa. Let & Go.	Ferrocarriles de alta velocidad
	Data mining para la planificación y explotación de puertos
	Explotación y planificación de puertos.

OTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN
Integración de sistemas eólicos en la red
Hidráulica de riego
Recursos hidráulicos subterráneos. Hidrogeología aplicada a las obras públicas
Estética de las obras públicas

Más Información: en el teléfono 91 336 52 57 (att. Javier San Felipe) o en el mail: javier.sanfelipe@upm.es