



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título (Title)

Conceptos Básicos de Legislación de Costas en España (Parte 2)
Utilización del Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT) y Régimen Sancionador. Sistema portuario autonómico en España.

Antonio R. Gimeno Hernández es Funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado desde 1993. Ha sido Jefe de Servicio de Gestión del Dominio Público Marítimo-Terrestre en la Demarcación de Costas en Vizcaya y Jefe de Servicio de Proyectos y Obras en la Dirección General de Costas. Actualmente es Jefe del Servicio de Planificación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias. Ha escrito ponencias e impartido cursos sobre legislación española (nacional y autonómica) de costas, puertos de competencia autonómica e infraestructuras del transporte y ordenación del territorio



Luis Juan Moreno Blasco es Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (UPM) y Master of Engineering in Ocean Engineering (Texas A&M University, USA). Es un experto en Ingeniería Costera y Marítima con amplia experiencia tanto nacional como internacional (Perú, Chile, Gabón, Namibia, Bahrain y Arabia Saudí). Es profesor asociado en la UPM desde 2003.



Resumen (Abstract)

Este Seminario es continuación del impartido en el primer semestre (Parte 1: Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT) y Servidumbres Legales), y en él se profundizará en la utilización del DPMT, resaltando la importancia del título administrativo de la Adscripción del DPMT en relación con los puertos de competencia autonómica en España.

El objetivo de este Seminario es introducir a los asistentes en la aplicación práctica de la legislación española en materia de costas, familiarizándose con la nomenclatura y los conceptos propios de este sector estrechamente ligado con la ingeniería civil, en general, y con la ingeniería marítima y costera, e incluso portuaria, en particular.

Aquéllos alumnos que aprovechen el Seminario podrán identificar las



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

actuaciones en el litoral que resultan conformes con la legislación de costas vigente, así como el título administrativo que permitirá su ejecución. Especial atención se prestará al título administrativo de costas que posibilita los sistemas portuarios autonómicos en España.

Se introducirá el Régimen Sancionador relacionado con el DPMT y sus servidumbres legales, identificando la administración pública competente para sancionar, así como la estructura orgánica de la Administración General del Estado en materia de costas.

Esta nueva serie de seminarios son un buen complemento a los de Mecánica de ondas e Ingeniería de Costas impartidos en ediciones anteriores.

El seminario se impartirá en español.

Programa (Agenda)

La duración del seminario será de 8 horas y su contenido se presenta a continuación:

- 1) *Legislación de Costas en España: Ley 22/1988 (28 julio) de Costas y Ley 2/2013 (29 mayo) de Protección y Uso Sostenible del Litoral y de Modificación de la Ley de Costas*
 - a. *Línea de tiempo: antecedentes y evolución legislativa*
 - b. *Estructura de la Ley 22/1988 de Costas*
 - c. *Estructura de la Ley 2/2013 de Protección y Uso Sostenible del Litoral*
- 2) *Utilización del Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT)*
 - a. *Uso público y gratuito de playas y resto del DPMT en España*
 - b. *Uso privativo: 4-títulos administrativos del DPMT*
 1. RESERVA
 2. ADSCRIPCIÓN
 3. CONCESIÓN
 4. AUTORIZACIÓN
 - c. *Régimen económico-financiero*
- 3) *Policía Administrativa del DPMT: Régimen Sancionador*
 - a. *Infracciones*
 - b. *Sanciones*
- 4) *Estructura Orgánica vigente de la AGE en materia de costas*
- 5) *Contenido de los Proyectos de actuaciones en el DPMT*
- 6) *Sistemas Portuarios Autonómicos en el Sistema Portuario Español*
- 7) *Resolución Tests de Autoevaluación y Ejemplo Práctico*
- 8) *Ejercicio práctico propuesto para Evaluación*
- 9) *Foro – coloquio*



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Evaluación (*Evaluation*)

La evaluación del seminario consta de dos partes: (i) Asistencia al seminario (40%), (ii) Trabajo por parte de los alumnos equivalente a 32 h de dedicación (60%). Las calificaciones finales deben ser entregadas en la Secretaría de MUSIC (javier.sanfelipe@upm.es) en un plazo de 3 semanas desde la realización del seminario / *The students evaluation will be based on two blocks: (i) Attendance to the seminar (40%), (ii) Report from students, which will be equivalent to 32 working hours (60%). Final marks will be sent to "Secretaría MUSIC" (javier.sanfelipe@upm.es) within 3 weeks after the seminar.*