



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título (*Title*)

Conceptos Básicos de Legislación de Costas en España (Parte 1) –
Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT) y Servidumbres Legales

Antonio R. Gimeno Hernández es Funcionario de carrera del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado desde 1993. Ha sido Jefe de Servicio de Gestión del Dominio Público Marítimo-Terrestre en la Demarcación de Costas en Vizcaya y Jefe de Servicio de Proyectos y Obras en la Dirección General de Costas. Actualmente es Jefe del Servicio de Planificación de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias. Ha escrito ponencias e impartido cursos sobre legislación española (nacional y autonómica) de costas, puertos de competencia autonómica e infraestructuras del transporte y ordenación del territorio



Luis Juan Moreno Blasco es Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (UPM) y Master of Engineering in Ocean Engineering (Texas A&M University, USA). Es un experto en Ingeniería Costera y Marítima con amplia experiencia tanto nacional como internacional (Perú, Chile, Gabón, Namibia, Bahrain y Arabia Saudí). Es profesor asociado en la UPM desde 2003.



Resumen (*Abstract*)

El objetivo de este seminario es introducir a los asistentes en la aplicación práctica de la legislación española en materia de costas, familiarizándose con la nomenclatura y los conceptos propios de este sector estrechamente ligado con la ingeniería civil, en general, y con la ingeniería marítima y costera, e incluso portuaria, en particular.

Aquéllos que aprovechen el seminario podrán interpretar adecuadamente un plano de deslinde de cualquier tramo de costa española, identificando las distintas líneas y zonas, así como sus consecuencias legales, tanto en la propiedad pública (dominio público) como en la propiedad privada (dominio privado).

Finalmente distinguirán las administraciones con competencias en cada zona conforme el reparto competencial establecido en la ley de costas y la Constitución Española.



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

En un próximo seminario se profundizará en la utilización del DPMT, resaltando la importancia del título administrativo de la Adscripción del DPMT en relación con los puertos de competencia autonómica en España.

El seminario se impartirá en español. Fecha propuesta: Enero 2022.

Programa (Agenda)

La duración del seminario será de 8 horas y su contenido se presenta a continuación:

- 1) *Legislación de Costas en España: Ley 22/1988 (28 julio) de Costas y Ley 2/2013 (29 mayo) de Protección y Uso Sostenible del Litoral y de Modificación de la Ley de Costas*
 - a. *Línea de tiempo: antecedentes y evolución legislativa*
 - b. *Estructura de la Ley 22/1988 de Costas*
 - c. *Estructura de la Ley 2/2013 de Protección y Uso Sostenible del Litoral*
- 2) *Determinación del Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPMT)*
 - a. *Zona Marítimo-Terrestre y Playas*
 - b. *Mar Territorial y Zona Económica Exclusiva*
 - c. *Línea Límite interior de la Ribera del Mar*
 - d. *Resto de bienes que integran el DPMT*
- 3) *Limitaciones a la propiedad en costas: Servidumbres Legales*
 - a. *Zona de Servidumbre de Protección*
 - b. *Zona de Servidumbre de Tránsito*
 - c. *Servidumbre de Acceso al Mar*
 - d. *Zona de Influencia*
- 4) *Proyecto de Deslinde del DPMT*
- 5) *Plano del deslinde: contenido mínimo y casuística*
- 6) *Reparto competencial entre las Administraciones Públicas españolas*
- 7) *Resolución Tests de Autoevaluación y Ejemplo Práctico*
- 8) *Ejercicio práctico propuesto para Evaluación*
- 9) *Foro – coloquio*



POLITÉCNICA

SEMINARIOS (SEMINARS)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

-CURSO 2021/2022- PROPUESTA DE SEMINARIO (SEMINAR PROPOSAL)



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Evaluación (*Evaluation*)

La evaluación del seminario consta de dos partes: (i) Asistencia al seminario (40%), (ii) Trabajo por parte de los alumnos equivalente a 34 h de dedicación (60%). Las calificaciones finales deben ser entregadas en la Secretaría de MUSIC (javier.sanfelipe@upm.es) en un plazo de 3 semanas desde la realización del seminario / *The students evaluation will be based on two blocks: (i) Attendance to the seminar (40%), (ii) Report from students, which will be equivalent to 34 working hours (60%). Final marks will be sent to "Secretaría MUSIC" (javier.sanfelipe@upm.es) within 3 weeks after the seminar.*