



ELECCIÓN DEL TÍTULO Y TUTOR DEL TRABAJO FIN DE MÁSTER (Alumnos del Itinerario de Investigación)

Datos Personales / <i>Personal details:</i>		
Nombre y Apellidos / Name and Surname		
DNI – Pasaporte / Personal ID -Passport		
Contacto / Contact:	Teléfono / Phone	e-mail:
Datos Académicos:		
Especialidad (<i>marcar una casilla</i>)	<input type="checkbox"/> Hidráulica, Energía y Medio Ambiente	
	<input type="checkbox"/> Transporte y Territorio	
Datos del tutor:		
Nombre y apellidos / Name and Surname		
Departamento / Department		
Título del Trabajo Fin de Máster /Master thesis title:		
Resumen (200 palabras) /Abstract (200 words):		



POLITÉCNICA



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID
ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
MÁSTER UNIVERSITARIO EN SISTEMAS DE INGENIERÍA CIVIL

Para la realización Trabajo Fin de Máster, cada alumno deberá elegir un **Grupo de Investigación** entre los reconocidos por la UPM que participan en el Máster en Sistemas de Ingeniería Civil (MUSIC) que figuran a continuación. Deberá ponerse de acuerdo con uno de los profesores del grupo de investigación elegido y seleccionar un tema para realizar el Trabajo. Este profesor deberá aceptar su papel de tutor del mismo.

De común acuerdo con el tutor se rellenará esta ficha firmando, tanto alumno como tutor. Una vez cumplimentado deberá entregarlo en la **Secretaría de Posgrado**, o enviarlo mediante correo electrónico a la dirección javier.sanfelipe@upm.es

Madrid, a ____ de _____ de 20__

Firma del alumno: _____ Firma del tutor _____

GRUPO DE INVESTIGACIÓN	LÍNEA DE INVESTIGACIÓN
I - Planificación del Transporte (integrado en TRANSYT-Centro de Investigación del Transporte de UPM)	Economía y financiación del transporte
	Análisis y modelización de la movilidad y sus efectos
	Planificación integrada de territorio y transporte
II - Hidroinformática y Gestión del Agua	Modelización y control de sistemas hidroeléctricos
	Modelización Matemática y Física de Sistemas
	Planificación y Gestión de Recursos Hidráulicos
	Seguridad de infraestructura hidráulica
	Sistemas inteligentes e ingeniería del conocimiento
III - Tratamiento y Gestión Sostenible de Recursos	Tratamientos anaerobios de fangos y residuos
	Tratamiento con membrana
	Eliminación de nutrientes
	Biodegradabilidad de efluentes con métodos respirométricos
	Desinfección por membranas
IV - Medio Marino, Costero y Portuario	Clima y zonas costeras inundables
	Fiabilidad en Obras Marítimas
	Gestión integrada de costas Medio ambiente y ordenación litoral
	Modelos físicos
	Ordenación de Áreas sensibles
	Gestión integrada y dinámica de desembocaduras; estuarios y rías
	Energías marinas
V - Ingeniería Marítima y Portuaria	Puertos y Costas
	Energías Renovables marinas
	Riesgos ambientales y desarrollo sostenible
	Explotación y logística portuaria
	Cooperación al desarrollo
VI - Ingeniería de Carreteras	Carreteras para el desarrollo sostenible
	Diseño de pavimentos
	Calidad y nivel de servicio en carreteras
	Gestión de tráfico y seguridad vial
	Planificación de carreteras
	Técnicas de diseño geométrico de infraestructuras de transporte
OTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN	
Integración de Sistemas Eólicos en la Red	
Hidráulica de Riego	
Recursos Hidráulicos Subterráneos. Hidrogeología aplicada a las Obras Públicas	
Estética de las Obras Públicas	

Para más información sobre las líneas de investigación de estos grupos consultar la página web de MUSIC: www.caminos.upm.es/music y la del Observatorio de I+D de la UPM: www.upm.es/observatorio

Más Información: en el teléfono 91 0674079 (att. Javier San Felipe) o en el mail: javier.sanfelipe@upm.es