

# Colapsos de estructuras y su prevención. El accidente del viaducto Polcevera (Morandi)

Mesa redonda

Hugo **Corres**, *catedrático de Hormigón*

Miguel Ángel **Astiz**, *catedrático de Puentes*

Antonio **Martínez Cutillas**, *profesor titular. Estructuras Metálicas*

Francisco **Millanes**, *catedrático de Estructuras Metálicas*

Amparo **Moragues**, *catedrática de Química*

Andrés **Valiente**, *catedrático de Física de Materiales*

*Presentación:* Francisco Martín Carrasco, *Director de la Escuela*

*Moderador:* Javier León, *profesor titular. Hormigón y estructuras de fábrica*

*La mesa redonda, de unos 75 minutos y seguida de coloquio, está abierta a todos los alumnos de la Escuela*

Algunos acontecimientos recientes, u otros parecidos en el pasado, dan fe de que, de cuando en cuando, se producen colapsos estructurales, bien en la fase de servicio, bien durante ciertas operaciones de remodelación.

A los ingenieros estructurales se nos pide analizar las causas y proyectar sus enseñanzas tanto a las nuevas construcciones, para mejorar los diseños y evitar incidencias parecidas, y para actuar de manera preventiva en construcciones semejantes en fase de servicio desde hace más o menos tiempo.

Se trata de una actividad de mucha responsabilidad. No es fácil pronunciarse acerca del estado de dicho patrimonio ni enunciar qué hacer para que las prestaciones no decaigan por debajo de umbrales inadmisibles y los riesgos asociados se mantengan bajo razonable control.

Todo eso suena a obviedad, pero, ¿hemos enseñado eso en la Escuela? ¿Son sólo fallos debidos al envejecimiento, porque no nos ocupamos de la durabilidad? ¿Hay vicios ocultos o riesgos tecnológicos implícitos en soluciones correctas en su momento pero con sorpresas que vamos detectando con el tiempo?

A tratar estas cuestiones, en el ámbito académico-profesional, está dedicada esta mesa redonda.